Приложение №2

УТВЕРЖДЕНА
приказом СПбГМТУ
от _____ № ____

ПРОГРАММА
Всероссийской научно-технической конференции по строительной механике корабля памяти академиков-кораблестроителей А.Н. Крылова и Ю.А. Шиманского

Организаторы конференции:
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский морской технический университет»;
Центральное правление РосНТО судостроителей имени академика А.Н. Крылова;
ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Продолжительность конференции 2 дня.

Регламент работы конференции
1. Продолжительность доклада – 10-15 минут.
2. Продолжительность сообщения по объединённому докладу – до 20 минут.
3. Выступления при обсуждении доклада – 5 минут.

День первый, 20 декабря
Пленарное заседание, ауд. Б-401, ул. Лоцманская 10
10-00 – 12-00
1. Приветствие участникам от оргкомитета конференции.
2. Пояснение регламента и технических вопросов проведения конференции
3. Родионов А.А. Наследие основоположников современной школы кораблестроения и строительной механики корабля, академиков А.Н. Крылова и Ю.А. Шиманского

Дневное заседание
14.00- 17.00

Секция А, ауд. Б-401, ул. Лоцманская 10
Волновые, ледовые и иные эксплуатационные нагрузки и обеспечение прочности и долговечности конструкций водоизмещающих судов и кораблей, судов ледового плавания, ледоколов, стационарных и плавучих морских сооружений на арктическом шельфе, доковых устройств. Развитие требований Норм и Правил, а также программной базы классификационных обществ. Вопросы прямого анализа прочности и устойчивости судового корпуса и его частей на основе МКЭ.
Сопредседатели секции - к.т.н. А.В. Александров, д.т.н., проф. В.Н. Тряскин

Секция C, ауд. Б-400 «Петровский зал», ул. Лоцманская 10
Динамика высокоскоростных судов и средств освоения шельфа. Анализ динамических нагрузок, стационарной вибрации и параметрических колебаний судовых конструкций. Методы оценки, прогнозирования, нормирования и обеспечения вибро- и ударостойкости, динамической прочности и заданных модальных характеристик. Развитие численных процедур и методов анализа динамического поведения конструкций.
Сопредседатели секции – д.т.н., проф. Г.Б. Крыжевич, д.т.н. А.И. Дульнев

Секция D, ауд. Б-218, ул. Лоцманская 10
Задачи рационального и оптимизационного проектирования нагруженных конструкций морских инженерных сооружений. Вопросы идентификации проектных отклонений и повреждений. Управление свойствами конструкций из ПКМ.
Сопредседатели секции – к.т.н., доц. Д.А. Пономарев, д.т.н. Б.А. Ярцев

День второй, 21 декабря
Утреннее заседание
10.00- 13.00

Секция B, 3-е НИО ФГУП «КГНЦ», ул. Московское шоссе 44
Прочность и устойчивость оболочечных конструкций глубоководной техники. Вопросы экспериментального определения свойств материалов и судовых конструкций. Предельная и аварийная прочность морских сооружений. Численные методы и технологии решения нелинейных и мультифизических задач.
Сопредседатели секции – к.т.н., проф. А.И. Фрумен, к.т.н., доц. Г.А. Тумашик

Секция E, РосНТОС им. акад. А.Н. Крылова, Невский пр. 44
Управление жизненным циклом конструкций морских сооружений. Общее проектирование и аспекты проектирования конструкций корпуса судов различного назначения. Инновационные технологии судостроения и судоремонта. Современные технологии и материалы в судовом машиностроении. Безопасность мореплавания.
Сопредседатели секции – к.т.н., доц. С.Н. Рюмин

Дневное заседание
14.00- 17.00

Секция F, ул. Московское шоссе, ФГУП «КГНЦ», 3-е НИО
Исследования в области прочности корабля и иных инженерных сооружений, механики и проектирования материалов и конструкций, общей механики обучающихся ВУЗов.
Сопредседатели секции – к.т.н., доц. Миронов М.Ю., асп. Мудрик Р.С.

Председатель Оргкомитета,
д.т.н., профессор А.А. Родионов